



MANUAL DEL AEROPUERTO

PARTE E: Procedimientos de Operación Nº 26: OPERACIONES EN CONDICIONES NOCTURNAS

El contenido de este documento es propiedad del Gestor del Aeropuerto de Castellón, no pudiendo ser reproducido, ni comunicado total o parcialmente, a otras personas distintas de las incluidas en la lista de distribución adjunta a este documento, sin la autorización expresa del Gestor del Aeropuerto de Castellón.

HOJA DE CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN

TÍTULO						
MA.E-26 OPERACIONES EN CONDICIONES NOCTURNAS						
CÓDIGO		1ª EDICIÓN		EDICIÓN VIGENTE		
MA.E-26		01/12/2017		1		
ÁMBITO DE APLICACIÓN		TIPO DE DOCUMENTO		ESTADO		VERSIÓN/ENMIENDA
X	Público	X	Procedimiento		Modelo	2
	Interno del Aeropuerto		Instrucción Técnica		Borrador	
	Personal Gestor Aeropuerto		Registro		En revisión	
	Confidencial		Otro (especificar)	X	Documento final	
RESUMEN DEL CONTENIDO						
ACCIÓN		NOMBRE/PUESTO		FIRMA/FECHA		
REALIZADO		Inés Altur Brines DIRECTORA DE OPERACIONES Y MANTENIMIENTO		29/06/2022		
REVISADO Y SUPERVISADO						
APROBADO		Ivana Guinot Panadero RSO/DIRECTORA DEL AEROPUERTO		29/06/2022		
Entrada en vigor				29/06/2022		

ÍNDICE

1. OBJETIVO DEL PROCEDIMIENTO	5
2. PERSONAL IMPLICADO Y RESPONSABILIDADES	6
3. AYUDAS VISUALES Y OTROS MEDIOS NECESARIOS:	6
3.1. Pista:	6
3.1. Calles de rodaje:	6
3.2. Puntos de espera:	7
3.3. Plataforma:.....	7
4. ACTUACIONES EN OPERACIONES NOCTURNAS:	8

1. OBJETIVO DEL PROCEDIMIENTO

El objetivo de este procedimiento es evaluar los medios disponibles y establecer las actividades necesarias para garantizar la seguridad de las operaciones nocturnas del aeródromo.

.

2. PERSONAL IMPLICADO Y RESPONSABILIDADES

PERSONAL IMPLICADO	RESPONSABILIDADES
Director de Operaciones y Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> Garantizar que se dispone de los procedimientos y medios necesarios para que las operaciones nocturnas se realicen en condiciones seguras. Evaluar, en función de las características del aeródromo, los sistemas de ayudas visuales que deben disponerse para que las operaciones nocturnas se realicen en condiciones seguras. Definir procedimientos de operación de las ayudas visuales para su uso en horario nocturno.
Responsable de Seguridad Operacional, Calidad y M.A.	<ul style="list-style-type: none"> Evaluar la seguridad de las operaciones en horario nocturno y definir medidas y actuaciones para que las mismas se desarrollen de forma segura.

3. AYUDAS VISUALES Y OTROS MEDIOS NECESARIOS:

Información recogida en los siguientes documentos:

- ANEXO I al presente manual: Usos Operacionales, realizado conjuntamente entre el gestor aeroportuario y el proveedor de servicios ATS.
- PROCEDIMIENTO 10 de la parte E del presente manual.
- MN.AP.MR.4.2-9 ACTA 16.05.04: Conclusiones que se derivan del análisis EAPRI, dentro del marco del comité Local de Seguridad Operacional, realizado conjuntamente entre el gestor aeroportuario y el proveedor de servicios ATS.

Como resumen del documento Anexo I. Usos Operacionales, se muestran las ayudas visuales y aquellos sistemas cuyo funcionamiento se considera conveniente o imprescindible para la operación nocturna:

3.1. Pista:

TWY	Tipo	Clave	Uso		Iluminada	Borde	Eje	Comentarios borde	Comentarios eje
06	Despegue/aterrizaje	4D	Día/Noche	RVR > 550m	Si	Señales, luces	Señales, luces	Imprescindible	Recomendable
24	Despegue/aterrizaje	4D	Día/Noche	RVR > 550m	Si	Señales, luces	Señales, luces	Imprescindible	Recomendable

3.1. Calles de rodaje:

TWY	Tipo	Clave	Uso		Iluminada	Borde	Eje	Acceso a pista	Comentarios
C2	Salida /Entrada	4D	Día/Noche	RVR > 550m	No	Señales, balizas	Señales, luces	Punto de espera	Imprescindible
B	Rodaje	4D	Día/Noche	RVR > 550m	No	Señales, balizas	Señales, luces	N/A	Imprescindible
D	Rodaje	4D	Día/Noche	RVR > 550m	No	Señales, balizas	Señales, luces	N/A	Imprescindible
M	Salida/ Rodaje	B	Día	RVR>800m	No	Señales	Señales	N/A	Imprescindible

3.2. Puntos de espera:

En la entrada de pista por la cabecera 06 el aeropuerto dispone de:

- Señalización horizontal
- Barra de parada (imprescindible)
- Luces de protección de pista (recomendable)

En la entrada de pista por el vial del SEI se dispone:

- Señalización horizontal
- Señalización vertical donde se incluye la frecuencia de radio de TWR:

Todas las ayudas descritas se consideran esenciales

3.3. Plataforma:

Dispone de la señalización horizontal necesaria, y se considera esencial, excepto la señalización horizontal destinada para las salidas en autónomo de los puestos de estacionamiento, que se considera recomendable.

Está iluminada de la siguiente forma:

Proyectores para iluminación de plataforma (imprescindible)	<p>Configuración:</p> <p>Se ha optado por instalar cinco torres de iluminación de hormigón de 35 m de altura, simétricamente a 7,5 m del borde que se extiende paralelo junto al Edificio Terminal de Pasajeros. Se ubican equidistantes entre ellas a 83 m, ubicándose las torres de los extremos a 52 m del borde de la plataforma.</p> <p>Las torres están dotadas de un par de balizas indicadoras de obstáculos</p> <p>Se dispone también de dos proyectores en el puesto de estacionamiento remoto.</p> <p>Color:</p> <p>En cada una se instalan 5 ó 6 proyectores. Todos los proyectores disponen de una lámpara de 2000W de potencia.</p> <p>Alimentación eléctrica:</p>
--	---

4. ACTUACIONES EN OPERACIONES NOCTURNAS:

Medida	Documento donde se establece
Inspección del área de movimiento y del estado de funcionamiento de las ayudas visuales y notificación a los Servicios de Tránsito Aéreo.	PARTE E-9 POL. AFHO
Aplicación de los procedimientos de operación de las ayudas visuales	PARTE C-4
Publicación de las ayudas visuales disponibles y las áreas habilitadas para uso nocturno	AIP VIGENTE
Asignación por parte de los Servicios de Tránsito Aéreo de las calles de rodaje habilitadas para uso nocturno, empleando rutas de rodaje normalizadas.	N/A
Establecimiento de restricciones específicas	N/A
Monitorización del estado de funcionamiento de las ayudas visuales y los sistemas eléctricos	ANEXO I USOS OPERACIONALES PARTE E-10
Aplicación del procedimiento de actuación ante incidencias en las ayudas visuales y los equipos meteorológicos	PROCEDIMIENTO LOCAL: POL. ION -Incidencias Ayudas Visuales
Mantenimiento de los sistemas eléctricos y las ayudas visuales	PROCEDIMIENTO LOCAL: POL.MAV -Mto Ayudas Visuales y Stmas Elect
Obligación de disponer de la iluminación necesaria por parte de aquellos vehículos que circulen por el área de maniobras	PARTE E-16
Restricción de los trabajos en el área de movimiento a los mínimos necesarios	PARTE E-13